



Associazione Alpina la Montagna - APS

Alpinismo Escursionismo Natura

Via Geo Ballestri 265 - 41058 Vignola (MO) Aperta il giovedì dalle ore 21:00 alle 23:00
www.associazionepinisticalamontagnavignola.it e-mail-info@associazionepinisticalamontagnavignola.it



Recupero 3[^] Tappa Francigena Emiliana/ Fidenza - Fornovo di T.

Uscita del 11 / 9 / 24

Durata escursione: h. 6,30

Quota massima: 291 mt.

Difficoltà: E

Lunghezza: 23 km

Dislivello: 450 mt.

Pranzo: al sacco

Partenza col treno Tper 2070 6,50 da Castelfranco E. / ore 7 da Modena

Organizzazione: Maurizio Righi cell.3406495678 Ivo Zamboni cell.3384454998,

Ritrovo dei partecipanti che salgono a Castelfranco E., presso la sede dell'associazione alle ore: 6,10

Ritrovo dei partecipanti che salgono a Modena, in stazione ore 6,40 Binario 2

Attrezzatura: Abbigliamento idoneo da escursione, scarpe adatte sia per terreni che per asfalto. Mantella antipioggia

Informazioni: Direttamente al conduttore Maurizio. Non è prevista alcuna riunione (Briefing)

Iscrizioni: Fino al giorno 9 / 9 / 24

La partecipazione alle uscite è caratterizzata dall'obbligo di iscrizione all'Associazione. Quota di partecipazione pari a € 2 quale rimborso spese.

N.B. I capigruppo si riservano di effettuare variazioni al percorso descritto anche in funzione delle

Descrizione

Andiamo a recuperare la 3[^] tappa della Francigena Emiliana, da Fidenza a Fornovo di Taro che ad Aprile avevamo dovuto saltare per forte maltempo, sostituendola peraltro, con un'interessante giornata culturale enogastronomica a Parma.

L'escursione di mercoledì 11 settembre 2024 è naturalmente aperta a tutti, essendo diventata una gita autonoma, svincolata dalle due precedenti tappe.

Si andrà in Treno (ragioni logistiche e di sostenibilità ambientale ce lo suggeriscono).

Andata

Chi parte da Vignola si ritroverà alle 6,10 per poi recarsi con le auto (sic!) a Castelfranco Emilia e prendere il treno Tper 2070 per Fidenza delle ore 6,50.

Coloro che partiranno da Modena si troveranno direttamente al binario 2 della Stazione FF.SS. alle ore 6,40 per poi salire sullo stesso treno, in arrivo a Modena alle ore 7:00

Arrivo previsto a Fidenza alle ore 7,43.

In stazione acquisteremo i biglietti per la corriera Tep 2252 che partirà alle ore 8,20 dall'ex Foro Boario (vicino alla Stazione) che ci condurrà al paese di Costamezzana, facendoci evitare 10 km di periferia e da lì, ormai in collina, partiremo a piedi verso Fornovo.

A piedi

Dal Castello di Costamezzana, ormai solo un Mastio ricorda la sua storica importanza, saliremo in un bell'ambiente agricolo fino al punto più elevato della tappa (291 m.).

Per i nostalgici dei guadi, nei pressi di Cella, guaderemo il torrente Recchio che attraversammo (su un ponte) anche la volta precedente. Nessuna paura, anche stavolta un ponte ci aspetta (1,5 km più avanti).

Un bel crinale ci condurrà a Medesano, citato in atto d'acquisto del Vescovo di Lucca nel 805 e nominato da Sigerico (nel 990).

Attraverso una ciclo-pedonale di fondovalle arriveremo a Felegara, anch'essa di antica origine. Si continuerà tra la vegetazione riparia del greto del fiume Taro e dopo la frazione di Ramiola, si prenderà il ponte che ci condurrà in centro a Fornovo.

Una breve visita del Duomo con i suoi simboli legati al pellegrinaggio, non potrà certo mancare, al pari di un aperitivo di commiato prima di andare in stazione.

Acqua a Costamezzana, Cella.

Punti ristoro a Costamezzana, Cella, Medesano, Felegara, Ramiola, Fornovo

Ritorno

I treni previsti per il ritorno potranno essere due, entrambi con cambio a Parma, da scegliere al momento in base all'orario d'arrivo a Fornovo.

,Reg. 19254 part. Fornovo **17,47** arr.Parma 18,14 // **Reg. 3937** part.Parma 18,27 arr. Modena 18,56
arr. Castelfranco E. 19,05

oppure

reg. 19256 part, Fornovo **18,47** arr. Parma 19,14 // **Reg.Vel. 3939** part.Parma 19,27 arr. Modena 19,56
arr. Castelfranco E. 20,04

I biglietti li acquisterò online martedì mattina e questo è il motivo per cui il ***termine ultimo per iscriversi sarà Lunedì 9 settembre.***

